



Statens vegvesen

Oppland stål AS
Ottadalsvegen 1630
2682 LALM

Ken-Runar Haugen-Kind

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Bozidar Stankovic / 22073224

Vår referanse:
18/4735-15

Deres referanse:

Vår dato:
14.03.2018

Godkjenning av overgang fra FlexSafe brurekkverk til FMK-Vegrekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av overgang mellom FlexSafe brurekkverk og FMK N2 vegrekkverk fra Oppland Stål AS med journalnummer 18/4735-7 av 02.03.18.

Søknaden inneholder:

- ✓ Tegning nr. FSB.9307.010 Overgangsrekkverk Bru-Veg (Venstre).
Overgang FlexSafe brurekkverk -FMK vegrekkverk.
- ✓ Tegning nr. FSB.9307.010 Overgangsrekkverk Bru-Veg (Høyre).
Overgang FlexSafe brurekkverk -FMK vegrekkverk.
- ✓ Datasimulering rapport dok. Nr.: 40903 - Rev. 1 fra FORCE Technology Norway AS (TB11 simulation with impact 2 meter before end of transition, TB32 simulation with impact at mid-point of transition (8 meter from end/start), TB32 simulation with impact 5 meter before start of transition).

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til ENV 1317-4.

Stivhetsovergangen er tidligere simulert av Force Technology Norway AS og er den samme som tidligere godkjent stivhetsovergang (ref 16/2214-33), med unntak av skjøtestykket fra FlexSafe rør til FMK rørprofil.

FlexSafe brurekkverk er et stålrekkverk som består av to føringsrør montert på avrundet stolper ved bruk av deformasjonselementer. Brurekkverket er godkjent i styrkeklasse H2 og skadeklasse B med arbeidsbredde W2, godkjenningensbrev med journalnummer 16/2214-32 datert 04.05.16.

FMK-VEG N2 vegrekkverk er et stålørrekkverk med 3,0m stolpeavstand som består av to føringsrør, montert på rørstolper etter FMK tegning nr. 21. Vegrekkverket er godkjent i styrkeklasse N2 og skadeklasse A med arbeidsbredde W3, godkjenningensbrev med journalnummer 2004058885-41 datert 26.08.05.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Rekkverksovergang har høyre og venstreside utforming, ref. tegninger FSB.9307.010 og FSB.9308.010. Rekkverksovergangen er testet i styrkeklasse N2 og tilfredsstillende kravene til skadeklasse B og arbeidsbredde W2/W3.

Rekkverksovergangen godkjennes for bruk mellom FlexSafe brurekkverk og FMK-Veg N2 vegrekkverk.

Overgangen skal monteres i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse (ref. tegning finnes i vedlegg).

Godkjenningen gjelder for Norge og inntil videre bare for Statens vegvesen

Kontor for kontroll og godkjenning av bruer
Med hilsen

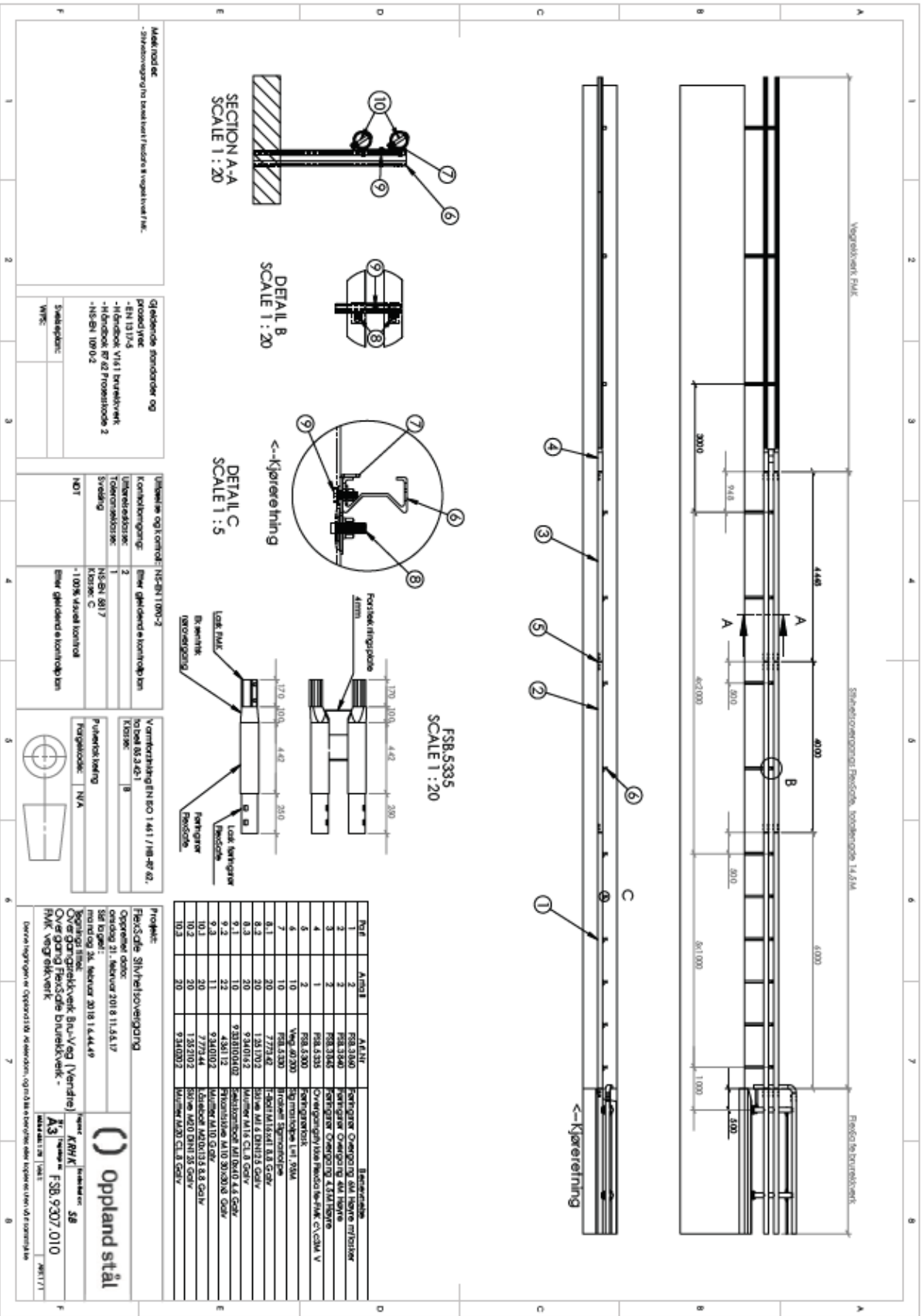
Sigmund Reinsborg Log
seksjonssjef

Božidar Stanković

Vedlegg:
Tegninger FSB.9307.010 og FSB.9308.010.

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Oppland stål AS, Ottadalsvegen 1630, 2682 LALM
ATA Hill & Smith AS, Grev Wedels plass 2, 3015 DRAMMEN



Ref	Antall	Artikkel	Beskrivelse
1	2	FSB.5335	FORBINDER COMPOSIT FOR HEVRE PÅLØSING
2	2	FSB.3340	FORBINDER COMPOSIT FOR HEVRE
3	2	FSB.3345	FORBINDER COMPOSIT FOR HEVRE
4	1	FSB.5335	OVERGANGSPÅLØSING FRA FSK C-300A V
5	2	FSB.5300	FORBINDERBOKS
6	10	Veg. 40/200	Betongplattene 1st. 50x1
7	10	FSB.5330	BRUNNEN SIGNORINNE
8,1	20	7779.42	1-BORET M16x1,8 x 60V
8,2	20	135.10/2	SLIVET M16 DIN15.5 G4V
8,3	20	934016.2	MUTTER M16 CL8 G4V
9,1	10	934010.02	SKIVETRYKKE M10 30/200V G4V
9,2	22	4391.12	SKIVETRYKKE M10 30/200V G4V
9,3	11	934010.02	MUTTER M10 G4V
10,1	20	7779.44	SKIVETRYKKE M10x1,8 x 60V
10,2	20	135.10/2	SLIVET DIN15.5 G4V
10,3	20	934010.02	MUTTER M10 CL8 G4V

Prosjekt:
 FSK-side SINHELSOVERGANG
 Oppretnings dato: 21. Mars 2018 11.55.17
 Sst to gnr: 21. Mars 2018 11.55.17
 matrikkel nr. 2018/144419
 Overgangsbetong Bruv/sgj (Vendel)
 Overgangsbetong Bruv/sgj (Vendel) -
 Overgangsbetong Bruv/sgj (Vendel) -
 FSK veng elektrisk

Opplysningsvesenlig:
 KBR/K
 S8
 FSB.9307.010
 1987/17



Denne tegningen er opprinnelig utarbeidet i AutoCAD og er blitt overført til Revit. Den er derfor en oversettelse og kan avvike fra den opprinnelige AutoCAD-tegningen.

