

Oppland stål



Installasjonsmanual for
Gang- og sykkelvegrekkeverk type

EIDEFOSS

Oppland Stål AS
N-2682 LALM

Telefon: +47 61 23 93 30
Epost: post@opplandstaal.no
Hjemmeside: www.Opplandstaal.no

Innhold

1. Viktig.....	3
2. Beskrivelse	3
2.1. Om rekkverket.....	3
2.2. Utforming.....	3
2.3. Benyttelsesområder	3
2.4. Referanser	3
3. Ytelsesnivå	3
4. Komponenter og nødvendig redskap	4
4.1. Rekkverkskomponenter	4
4.2. Nødvendig redskap for montering.....	4
5. Generell informasjon.....	4
5.1. Geometriske krav	4
5.2. Innfesting av rekkverksseksjoner.....	4
6. Installasjon av Gang- og sykkelvegerekker Eidefoss.....	5
6.1. Før oppstart.....	5
6.2. Rekkverkseksjon- plassering og montering	5
6.3. Rekkverksseksjoner - skjøting.....	6
6.4. Rekkverk med skinne	6
7. Vedlikehold	6
8. Tegning M.Eide.10 – Rekkverk H1200 uten kant.....	7
9. Tegning M-Eide.20 – Rekkverk H1080 montert på kant	8
10. Tegning M-Eide.30 – Boltegruppe M16 A4.....	9

VIKTIG!

Dette dokumentet er Oppland Stål AS sin eiendom.

Deler av, eller dokumentet i sin helhet, kan ikke bli publisert eller benyttet i noen form uten Oppland Stål AS sitt samtykke

1. Viktig

For å forsikre seg om å innfri rekkverkets ytelsesnivå er det viktig å følge denne installasjonsmanualen.

2. Beskrivelse

2.1. Om rekkverket

Rekkverk Eidefoss er et gang- og sykkelvegerekverk som tilfredsstiller styrke- og geometrikravene i henhold til Statens Vegvesen håndbok N101

2.2. Utforming

Rekkverket består av:

- Rekkverksseksjoner med sentermål 1500mm
- Rekkverksstolper av rektangulær firkantørprofil med fotplate
- Håndlist av rektangulær firkantørprofil
- Sprosser av rundstål

Mindre brukte innfestingsmetoder:

- Stolper for innstøping
- Stolper for løsmasse

2.3. Benyttelsesområder

Rekkverk montert langs gang- og sykkelveger der det kan være forbundet med større fare for å falle/sykle utenfor enn å sykle på rekkverket.

Kan også benyttes som annen områdesikring.

2.4. Referanser

- N-01_revA – 2014-12-12 Bekreftelse på godkjent styrkeberegning
- B-001_revA – 2014-12-12 – Rapport kontroll styrke- og geometrikrav
- Tegninger M-Eide.01, M-Eide.10 og P-Eide.10
- Statens Vegvesens håndbok for brurekkverk V161
- Statens Vegvesens håndbok for rekkverk og vegens sideområder N101
- Statens Vegvesens prosesskodebok 2 R762

3. Ytelsesnivå

Rekkverk montert som beskrevet i denne installasjonsmanualen tilfredsstiller Vegdirektoratets styrke- og geometrikrav til rekkverk for gående og syklende, som gitt i Håndbok N101.



4. Komponenter og nødvendig redskap

4.1. Rekverkskomponenter

M-Eide.01	Rekkverkseksjon H1200 m/fotpl.	55kg
M-Eide.02	Endeseksjon H1200 m/fotpl.	25Kg
M-Eide.03	Endeseksjon H1200 u/fotpl.	24Kg
M-Eide.21	Rekkverkseksjon H1080 m/fotpl	53Kg
M-Eide.22	Endeseksjon H1800 m/fotpl.	24Kg
M-Eide.23	Endeseksjon H1080 u/fotpl.	23Kg
M-Eide.30	Boltegruppe M16	3,8Kg
	Mutter\Skive M16 A4	
	Festesats M10 8.8 Galv	

4.2. Nødvendig redskap for montering

- Utstyr for trafikk kontroll
- Personlig verneutstyr
 - Fluoriserende klær
 - Vernesko
 - Hansker
 - Vernebriller
- 24mm fastnøkkel for M16
- 17mm fastnøkkel for M10
- Maskinspett
- Måleutstyr som målebånd og tommestokk
- Vater

Merk: Denne listen over verktøy er en generell anbefaling.

Utstyr og verktøy kan variere i henhold til spesielle forhold på monteringssted.

5. Generell informasjon

5.1. Geometriske krav

Høyde fra overkant slitelag til topp rekkverk = 1200 (+ 20mm).

Rekkverksseksjoner skal ha så minimalt avvik som mulig i forhold til vertikal linje.

Ved bruk av førings skinne skal denne monteres lavt, men ikke lavere enn for vegrekkverk

Se også Statens Vegvesens håndbøker N101, V161 og R762 for instruksjoner og krav.

5.2. Innfesting av rekkverksseksjoner

For feste av rekkverksseksjoner benyttes enten:

- Innstøpte boltegrupper med M16 bolter av syrefast kvalitet A4-80 og understøp
- Stolper for innstøping min. 200mm
- Stolper for løsmasse min. 1200mm i grunn

6. Installasjon av Gang- og sykkelvegrekverk Eidefoss

6.1. Før oppstart

Se i gjennom listen over komponenter, og sammenlign med mottatte deler før oppstart.

VIKTIG!

Les alle punkter før oppstart av installasjon.

Det henvises her også til Statens Vegvesen sine håndbøker V161, N101 og R762 for krav og beskrivelser for montering av rekkverk

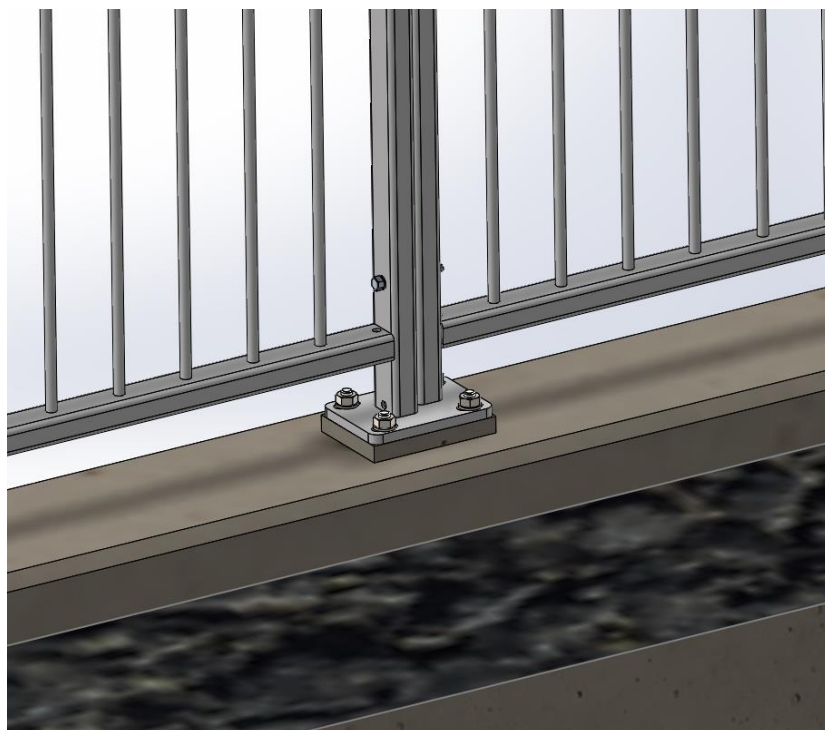
6.2. Rekkverkseksjon- plassering og montering

Rekkverksseksjoner festes til nedstøpt boltegruppe, senteravstand 1500mm, med mutter og skive under og over fotplate.

Høyde og rettet justeres med mutter under fotplate, og festes så med mutter over fotplate. Fotplaten skal understøpes.

Maksimum oppstikk av bolt skal maks være en boltediameter.

Minimum oppstikk av bolt skal ikke være mindre enn 5mm over bolten.



6.3. Rekkverksseksjoner - skjøting

Rekkverksseksjoner skjøtes med 3stk festesats M10 8.8kval galv



6.4. Rekkverk med skinne

Ved behov kan en autovernskinne 155 monteres direkte på rekkverksseksjoner.

VIKTIG!

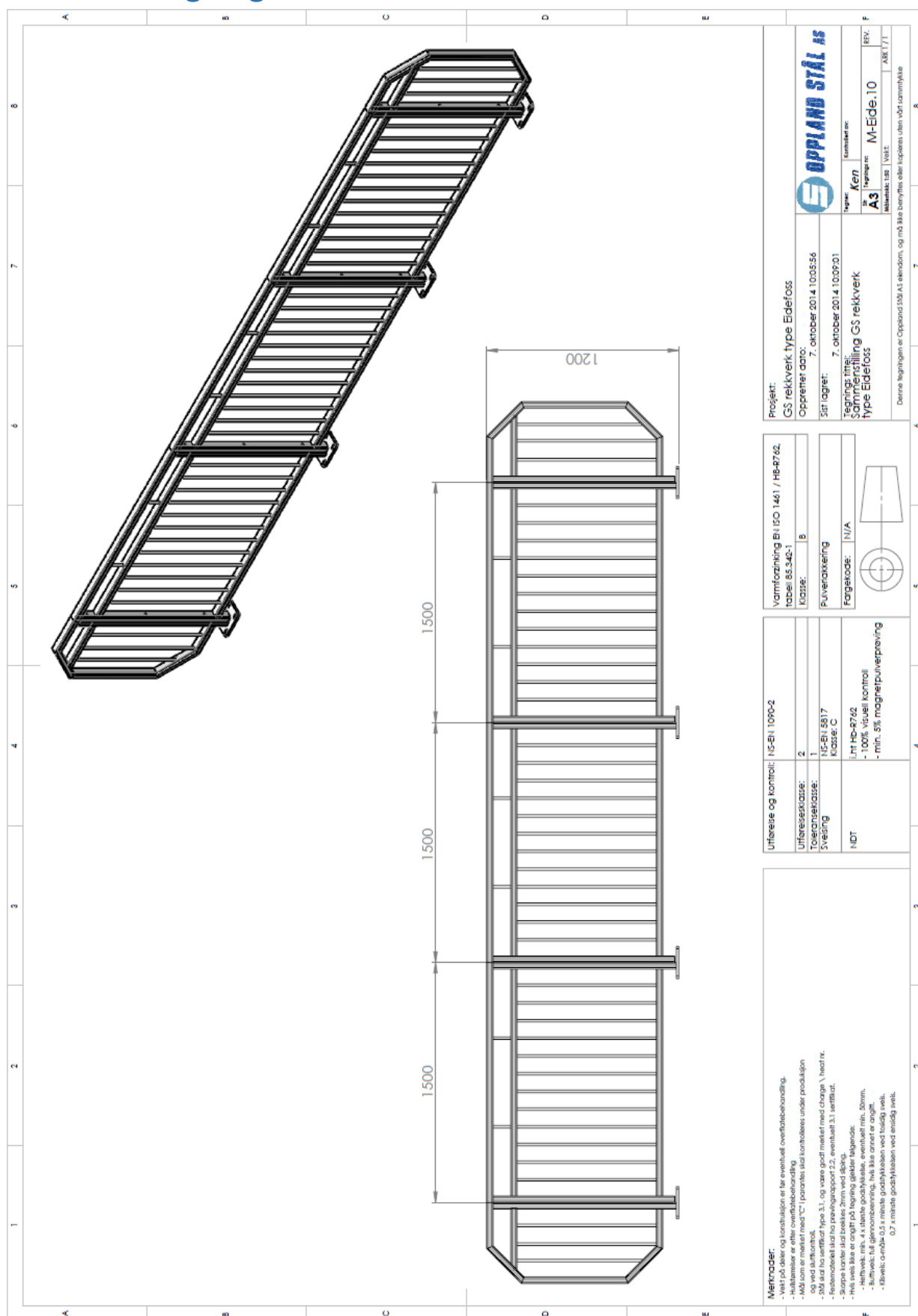
Ved skjøting av føringsskinner er det viktig at den bredeste enden ligger over den smaleste enden med kjøreretningen for å få en overlappende skjøt.

7. Vedlikehold

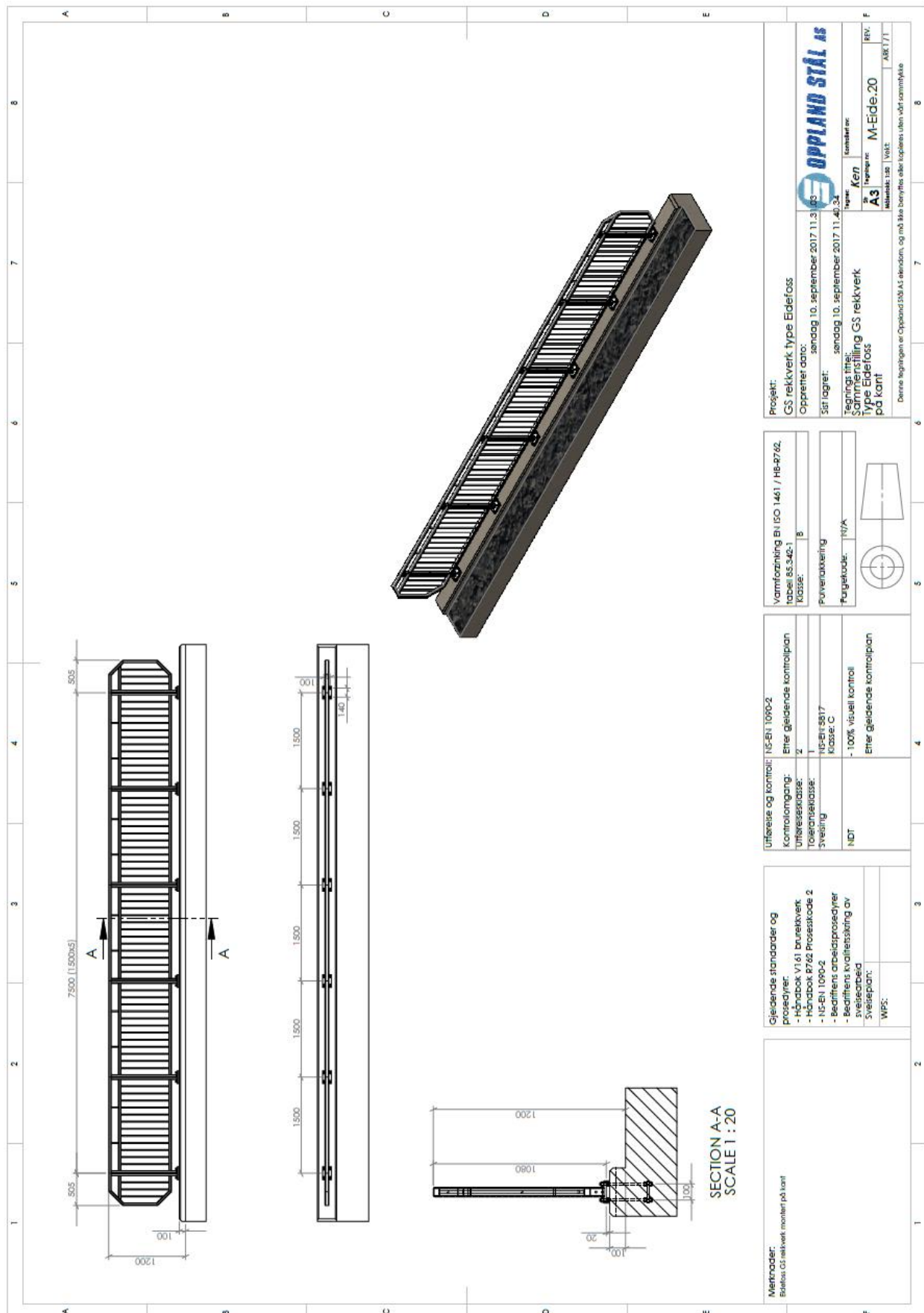
Ved større skader\deformasjoner på komponenter så skal de aktuelle komponentene byttes ut med nye.

Ved mindre skader på overflate så skal de aktuelle området børstes rent med stålbørste, påføres ZINGA, og til slutt påføres kaldzink med zinkrik farge tilsvarende rekkverket

8. Tegning M.Eide.10 – Rekkverk H1200 uten kant



9. Tegning M-Eide.20 – Rekkverk H1080 montert på kant



10. Tegning M-Eide.30 – Boltegruppe M16 A4

